

## Bulletin 1

Februari 2021

### Tilläggsinformation i Tekniska regler Time Attack Standard (TA-S) 2021-2023

#### Tillägg:

##### TA-S 1 Tävlingsfordon

- Tillåtna fordonstyper: Alla serietillverkade personbilar är tillåtna.
- Deltagande tävlingsfordon ska säkerhetsbesiktigas för att få starta i arrangemanget och vara registrerad, skattad, trafikförsäkrad samt besiktigad och godkänd av ackrediterat besiktningsorgan.
  - Undantag/Avvikelse:
    - Tävlingsbil behöver ej uppfylla kraven enligt ovan såsom registrerad, skattad, trafikförsäkrad samt besiktigad/godkänd av ackrediterat besiktningsorgan. Gör inte aktuell tävlingsbil detta, måste följande krav uppfyllas:  
Minst skyddsåge är obligatorisk = en vertikal åge med två strävor bakåt från ågens högsta del. Skyddsbur rekommenderas. (Jfr pkt TA-S 8 i ursprungligt tekniskt reglemente).  
Dessutom rekommenderas starkt att huvudströmbrytare (Jfr pkt TA-S 5 i ursprungligt tekniskt reglemente) och tävlingsstol med tillhörande 4-punktsbälte (Jfr pkt TA-S 8 i ursprungligt tekniskt reglemente) monteras.  
Tävlingsbilen ska vid tävlingstillfället vara i sådant skick att den tämligen obehindrat kan 'ställas om' till originalskick och besiktigas/godkännas av ackrediterat besiktningsorgan.
- Öppet tävlingsfordon ska ha monterat typgodkänt överrullningsskydd.
- Tävlingsfordonets minimivikt är 850 kg.
- Vid förhållanden som kräver det, ska halvljus och bakljus vara påslaget